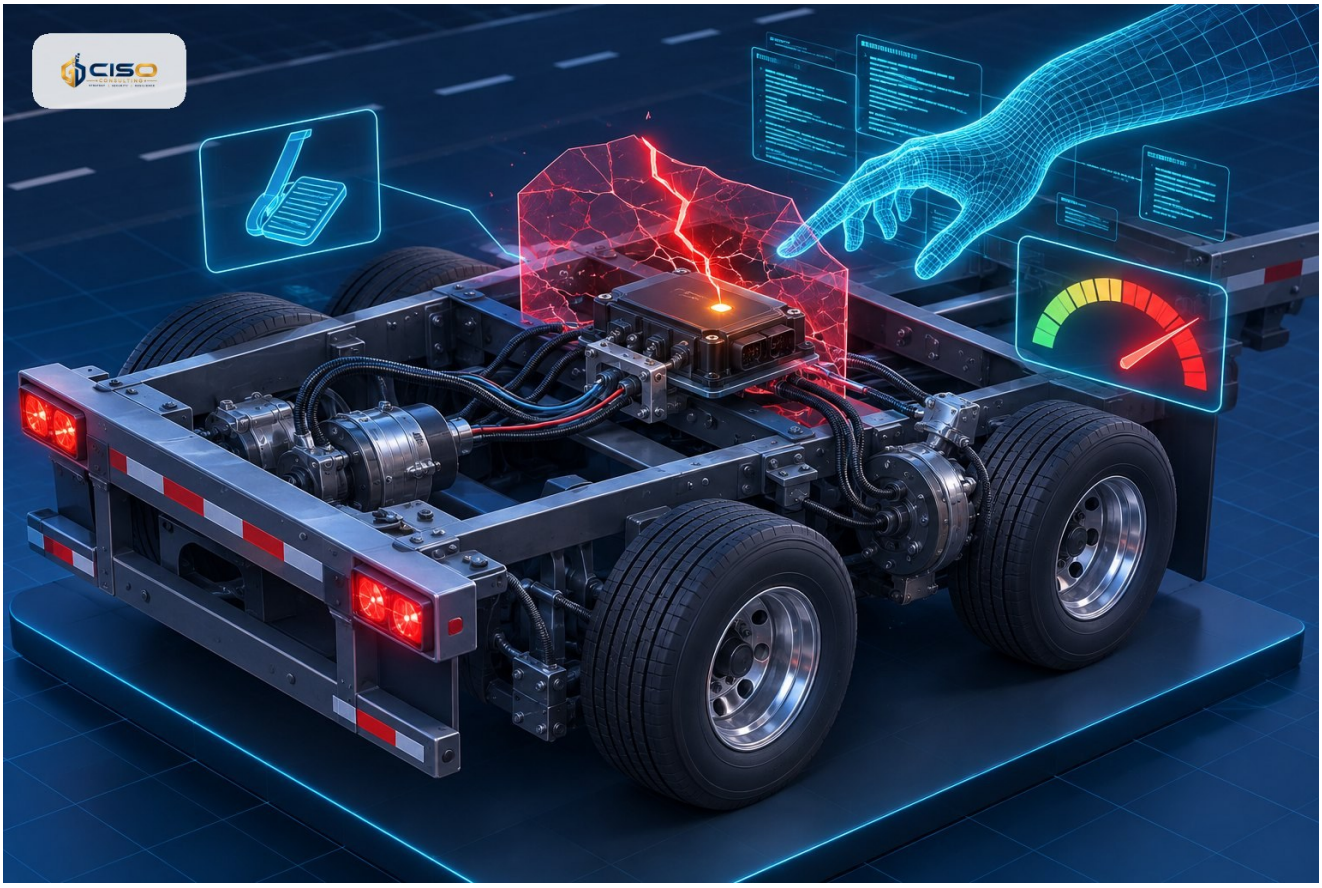
CISA تحذّر من ثغرات حرجة في وحدات فرامل المقطورات Elecbrakes EB2 وVM1 وELBC2000



نشرت CISA تنبيهاً بشأن ثلاث ثغرات في منتجات فرامل المقطورات Elecbrakes EB2 وVM1 وELBC2000 بدرجة CVSS v3 تبلغ 9.6، وقد يتيح استغلالها التحكم في الفرامل وتعديل البرمجية الثابتة.

- درجة CVSS v3 تبلغ 9.6، ويشمل التنبيه CVE-2026-124281 وCVE-2026-125273 وCVE-2026-96805.
- الإصدارات المتأثرة: EB2 حتى 3.0.4.2.0، وVM1 قبل 1.3.4.2.1، وجميع إصدارات ELBC2000.
- أنواع الضعف: دالة خطرة مكشوفة، وتجاوز المصادقة عبر إعادة تشغيل الرسائل، وغياب المصادقة لوظيفة حرجة.
- يشمل الأثر التحكم في فرامل المقطورة وتعديل البرمجية الثابتة وتعطيل أضواء الفرامل وتغيير حالات الكبح.

- الانتشار المذكور في أستراليا ونيوزيلندا، وقد أصدرت الجهة المصنّعة برمجية ثابتة محدّثة.

أصدرت CISA تنبيهاً يتعلق بأنظمة التحكم الصناعي يخص منتجات Elecbrakes EB2 وVM1 وELBC2000 المستخدمة في كبح المقطورات. ويمنح التنبيه درجة CVSS v3 قدرها 9.6، ويورد ثلاث ثغرات هي CVE-2026-124281 وCVE-2026-125273 وCVE-2026-96805.

المنتجات المتأثرة

تشمل الإصدارات المتأثرة EB2 حتى الإصدار 3.0.4.2.0 ضمناً، وVM1 قبل الإصدار 1.3.4.2.1، وجميع إصدارات ELBC2000. أما أنواع الضعف فهي دالة خطرة مكشوفة، وتجاوز المصادقة عبر إعادة تشغيل الرسائل المسجلة، وغياب المصادقة لوظيفة حرجة. وتتعلق إحدى الثغرات بقناة تحديث برمجية ثابتة غير محمية قد تسمح بتعديل غير مصرّح به للبرمجية.

وبحسب CISA، قد يتيح الاستغلال الناجح للمهاجم التحكم في فرامل المقطورة، وتعديل البرمجية الثابتة، وتعطيل أضواء الفرامل، وتغيير حالات الكبح، أو تعطيل ميزات سلامة حرجة أخرى.

النطاق واستجابة الجهة المصنّعة

يذكر التنبيه قطاع النقل، ويشير إلى الانتشار في أستراليا ونيوزيلندا، ومقر الشركة في أستراليا. وقد أصدرت Elecbrakes برمجية ثابتة محدّثة. ولا يوضح المقتطف المتاح وجود استغلال فعلي للثغرات، ولا تفاصيل إصلاح ELBC2000.

الأثر على الجهات في المملكة

يُرجّح أن يكون التعرض المباشر محدوداً بسبب مناطق الانتشار المذكورة. ومع ذلك، ينبغي للجهات في المملكة التي تشغّل مقطورات مستوردة أو أساطيل متنوعة، أو تدير مخاطر النقل واللوجستيات، التحقق من وجود هذه المنتجات ومراجعة ضمانات الموردين لمكونات المركبات المتصلة.

ما يجب فعله الآن

1. مراجعة سجلات الأصول والأساطيل بحثاً عن وحدات Elecbrakes EB2 وVM1 وELBC2000، بما فيها المقطورات المستوردة.
2. تطبيق البرمجية الثابتة المحدّثة من الجهة المصنّعة عند توفرها، والتأكد من الإصدارات: EB2 أعلى من 3.0.4.2.0، وVM1 بالإصدار 1.3.4.2.1 أو أحدث.
3. التواصل مع المورّد للحصول على إرشادات المعالجة الخاصة بـ ELBC2000 لأن جميع إصداراته مدرجة كمتأثرة.
4. تقييد الوصول المادي واللاسلكي إلى واجهات تحديث البرمجية الثابتة وتسجيل أي نشاط تحديث.
5. إدراج مكونات المركبات المتصلة ضمن مراجعات مخاطر التقنية التشغيلية والأطراف الثالثة وتوثيق النتيجة.